



BIELLA – OROPA 2010 autoraduno

REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE

Articolo 1 – Organizzatore

La manifestazione denominata “Biella-Oropa 2010” viene organizzata dall’A.S.D. Auto Sport Promotion, titolare della licenza di organizzatore C.S.A.I. numero 233929, in collaborazione con l’associazione B.M.T. Eventi.

Articolo 2 – Manifestazione

Il *Comitato Organizzatore*, che è composto dalle seguenti persone:

Presidente Paolo Meneghetti

Consiglieri Giovanni Neirotti, Alessandro Meneghetti, Giorgio Nebiolo, Aldo Cucchi

L’associazione AutoSportPromotion

indice e organizza, in collaborazione con l’associazione BMT Eventi, con il Patrocinio del Comune, della Provincia e dell’Automobile Club di Biella, la manifestazione automobilistica amatoriale a carattere dimostrativo e rievocativo per auto storiche denominata: **Autoraduno Rievocativo BIELLA – OROPA 2010.**

Fine della manifestazione è radunare i modelli delle vetture da competizione e non, che hanno gareggiato negli anni in cui si è corsa la cronoscalata Biella – Oropa e quindi dal 1921 al 1996 facendole transitare lungo il percorso da Biella a Oropa insieme ad altre vetture interessanti dal punto di vista estetico, sportivo e storico collezionistico.

La manifestazione si svolgerà nei giorni 10 e 11 aprile 2010 con i controlli dei documenti la mattina di sabato 10 aprile 2010, dalle ore 08.00 alle ore 10,45, in Piazza Duomo, due trasferimenti in Biella città e due salite al Santuario di Oropa, dalle 13,00 alle 14,30 di sabato 10 aprile e dalle 13,00 alle 14,30 di domenica 11 aprile 2010.

Articolo 3 – Percorso

Il percorso della sfilata, sarà di complessivi chilometri 50 di cui una parte di trasferimento su strada aperta al traffico (dalla Piazza del Duomo di Biella alla località Favaro, attraverso le vie Giovanni Amendola, Via Pietro Micca, via Lamarmora, via Guido Mentegazzi, corso del Piazza, Piazza Cisterna, via Amedeo Avogadro di Quaregna, via Filippo Juvarra, via Santuario di Oropa) e di chilometri 7,200, sempre su strada aperta al traffico, tratto dove si svolgeva la gara all'epoca, lungo via Pietro Arduzzi e via Santuario di Oropa (S.S. 144) fino al Santuario stesso.

I partecipanti saranno tenuti al pieno rispetto delle norme di circolazione e sicurezza previste dal vigente Codice della Strada e comunque di tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

Articolo 4 – Partecipanti

Per ogni vettura potrà essere iscritto un solo conduttore e un passeggero. I conduttori partecipanti dovranno essere in possesso della patente di guida valida ai sensi delle leggi nazionali e delle convenzioni internazionali e di tessera ACI Club rilasciata per la manifestazione in oggetto o di altra licenza C.S.A.I. di categoria superiore.

Il conduttore e l'eventuale passeggero dovranno allacciare le cinture di sicurezza, ove presenti sulla vettura, durante lo svolgimento della manifestazione. La quota di partecipazione è di 150,00 € per il solo conduttore e comprende i rinfreschi del sabato e la cena di gala del sabato sera. Se è presente un secondo conduttore il costo complessivo è di 200,00 €.

Articolo 5 - Vetture ammesse

La manifestazione è riservata, a discrezione del Comitato Organizzatore, ai modelli delle vetture da competizione e non, che hanno gareggiato negli anni in cui si è corsa la cronoscalata Biella – Oropa e quindi dal 1921 al 1996. Potranno comunque essere ammesse, a discrezione del Comitato Organizzatore, vetture di particolare interesse estetico, sportivo e storico collezionistico.

Non è richiesto alcuno dei seguenti documenti: Fiche ACI-CSAI Regolarità Auto Storiche, HTP FIA, HTP CSAI, FIA HERITAGE CERTIFICATE, Certificato di Omologazione o di Identità ASI o altro ente equiparato, Certificato di iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS o altro equiparato.

Alla manifestazione sarà ammesso un numero massimo di 120 vetture selezionate a cura del Comitato Organizzatore, principalmente in considerazione del loro interesse storico/collezionistico.

Articolo 6 – Verifiche

I partecipanti dovranno presentarsi in Piazza del Duomo, a Biella, sabato 10 aprile 2010 alle ore 08.00 (ed entro le ore 10,30) per espletare le seguenti formalità:

- identificazione della vettura;
- identificazione del conduttore;
- controllo della patente di guida del conduttore e della Licenza/Tessera ACI Club;
- ritiro del foglio itinerario;
- ritiro delle targhe che dovranno essere apposte sull'autovettura;
- sottoscrizione di dichiarazione liberatoria nei confronti del Comitato Organizzatore.

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza potranno non essere ammesse alla sfilata con decisione del Direttore della Manifestazione.

Articolo 7 - Ufficiali di Gara

Direttore della Manifestazione e Giudice Unico: C. Lazzari (licenza n. _____)

Commissario Tecnico: _____

Segretaria di Manifestazione: _____ (licenza n. _____)

Presteranno servizio i Commissari di Percorso dell'A.U.G.B. di Biella.

Articolo 8 - Svolgimento della Manifestazione

I partecipanti si ritroveranno sabato 10 aprile, a partire dalle ore 08,00 a Biella, in Piazza del Duomo dove, dopo aver fatto controllare i propri documenti, porteranno la vettura all'interno della piazza, dove resterà esposta fino alla partenza.

Le vetture dovranno successivamente incolonnarsi, nell'ordine che sarà comunicato, per avviarsi, scortate, lungo il percorso fino alla località Piazza Cisterna. Di lì, dopo una sosta, raggiungeranno, sempre scortate, il luogo della partenza della Biella-Oropa.

Le vetture partecipanti percorreranno il tratto in salita a partire dalle ore 13,00 a intervalli di circa 30 (trenta) secondi una dall'altra.

Una volta raggiunto il Santuario di Oropa i partecipanti si raduneranno ordinatamente nel piazzale della Funivia dove saranno a disposizione del personale addetto, che provvederà a vistare il foglio itinerario e a farle entrare nell'area a loro riservata. Dopo pranzo verranno reincolonate per il ritorno a Biella, dove resteranno esposte e custodite per la notte, in Piazza del Duomo.

Domenica 11 le vetture lasceranno Piazza del Duomo di Biella alle ore 12,00 per raggiungere, sempre scortate, la località Favaro per la partenza della seconda salita. Qui entreranno nuovamente sul percorso a partire dalle ore 13,00 e a intervalli di circa 30 (trenta) secondi fra loro. Una volta raggiunto il Santuario di Oropa i partecipanti si raduneranno nuovamente nel piazzale della Funivia dove le vetture resteranno fino al termine della premiazione. A quel punto le vetture verranno reincolonate per il ritorno a Biella.

Il partecipante, potrà non essere pronto ad avviarsi, in tal caso la partenza potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo del personale dell'organizzatore). Il conduttore

ritardatario potrà essere ammesso alla partenza della sfilata, a discrezione del Direttore della Manifestazione, in coda alle altre vetture.

I conduttori dovranno percorrere l'intero tracciato della salita fino al Santuario di Oropa lungo il percorso indicato, rispettando rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Direttore della Manifestazione, le segnalazioni del personale dell'organizzatore e delle Forze dell'Ordine, e avere una condotta di guida responsabile e prudente.

In particolare i conduttori non dovranno superare alcun partecipante che li precede né le vetture staffetta predisposte dall'organizzatore e dovranno mantenere una velocità media non superiore ai 40 km/h essendo unico scopo della manifestazione l'esposizione delle vetture e la rievocazione della gara in salita e non la disputa di una competizione.

E' altresì fatto tassativo divieto ai conduttori di fermare la propria vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere, spingere la vettura od ostacolare in qualsiasi modo gli altri partecipanti. In caso di guasto i partecipanti dovranno accostare la vettura in panne sul lato della strada, possibilmente al di fuori della carreggiata e in prossimità di una postazione di personale addetto che possa segnalare l'ostacolo alle vetture che sopraggiungono.

Per nessun motivo i partecipanti ritirati dovranno abbandonare la vettura o percorrere in senso inverso il tracciato, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno la "vettura scopa" dell'organizzazione che darà loro disposizioni per l'eventuale recupero del mezzo in avaria.

Resta inteso che sarà facoltà del Direttore della Manifestazione, ferme le sue maggiori responsabilità, non ammettere alla partenza della domenica i partecipanti che non avessero rispettato il sabato, in qualsiasi momento, le norme di comportamento sopra indicate.

Articolo 9 - Classifiche Non sono previste classifiche.

Articolo 10 - Premi

I premi saranno assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore ma comunque non riferiti alla prestazione del veicolo sul percorso ma alle sue caratteristiche tecniche, estetiche e alla sua storia sportiva o collocazione nella storia dell'automobile e dell'automobilismo.

I premi verranno consegnati ai partecipanti presenti nel corso della cerimonia di premiazione che si svolgerà domenica 11 aprile 2010 al Santuario di Oropa, con inizio alle ore 16.00.

Articolo 11 - Assicurazione del Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore si impegna a stipulare polizza Responsabilità Civile Terzi prevista dalla legge 24 dicembre 1969 n. 990. La stipula della polizza RCT del Comitato Organizzatore non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere. Si precisa che i danni tra le vetture dei partecipanti non sono coperti dall'assicurazione del Comitato Organizzatore.

Articolo 12 - Disposizioni Generali

Per il fatto stesso dell'iscrizione ciascun partecipante dichiara:

- di conoscere ed accettare senza riserve le disposizioni del presente Regolamento Particolare della Manifestazione, della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale e del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi ed i metodi di soluzione proposti dalla CSAI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, dipendenti ed incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, la C.S.A.I., gli organizzatori e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione, il Direttore di Manifestazione nonché i proprietari dei luoghi che ospitano la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi allo stesso partecipante, ai dipendenti, agli incaricati o alle cose;
- di prendere atto, conformemente a quanto previsto dall'art.6 del R.N.S, che i dati personali faranno parte dell'archivio finalizzato esclusivamente al perseguimento degli scopi propri della manifestazione. Autorizza pertanto il Comitato Organizzatore e la C.S.A.L ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 196/03 a gestire tale archivio e a trattare, comunicare e diffondere i predetti dati in base all'informativa che gli è stata fornita ai sensi dell'art.13 del citato d.Lgs., dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art.7 dello stesso;
- di attestare il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.

Articolo 13 - Circolari Informative

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere a tutti i partecipanti tempestivamente per mezzo di circolari informative quelle istruzioni o chiarimenti che riterrà opportuno dover impartire o esporre per la migliore applicazione del presente regolamento. Tali emendamenti o prescrizioni entreranno a far parte integrale del presente regolamento sotto forma di circolari informative numerate e datate.

Il Presidente del Comitato Organizzatore

(Paolo Meneghetti)

il Direttore di Manifestazione

C. Lazzari

Visto del Delegato Provinciale C.S.A.I

Claudio Bergo

Il Delegato Regionale C.S.A.I.

Giancarlo Zattera