



21/03/10

COMUNICATO STAMPA

10BECS02

BIELLA – OROPA COME AUTORADUNO NEI GIORNI 10 E 11 APRILE 2010

**Aperto a tutte le vetture, da competizione e non, che hanno gareggiato
dal 1921 al 1996, anni in cui si è corsa la cronoscalata Biella – Oropa**

L'edizione 2010 della Biella – Oropa, voluta dall'associazione BMT Eventi per rievocare i fasti della cronoscalata Biella-Oropa (corsa, pur con molte interruzioni, per buona parte del secolo scorso) e contribuire quindi alla promozione in senso turistico di Biella e del Santuario di Oropa, si correrà nei giorni 10 e 11 aprile con la formula dell'autoraduno CSAI anziché l'annunciata Regolarità Sport e All Star CSAI.



“Questo perché una gara impegnativa

come una Regolarità Sport” ha spiegato

Gabriele Bodo, presidente di BMT

Eventi (il “braccio operativo” in campo

organizzativo delle scuderie Biella Motor Team e Biella Corse)

“quest’anno avrebbe potuto creare molti problemi al Santuario,

coinvolto, anche dal punto di vista dell’ospitalità alberghiera,

nella logistica degli importanti eventi religiosi previsti per il 2010:

in particolare l’Ostensione della Sacra Sindone a Torino e le

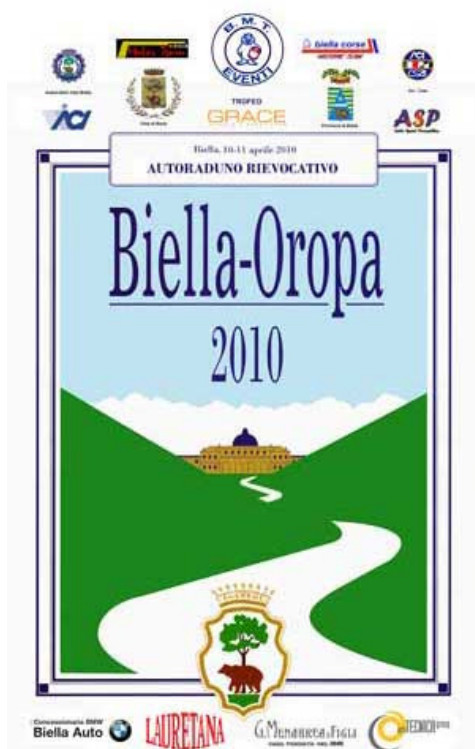
rappresentazioni della Passione di Sordevolo.

Per cui, venuti a conoscenza del problema, abbiamo di buon grado accettato, su gentile richiesta dell’amministrazione del Santuario, di tornare al progetto originario di un “autoraduno rievocativo non competitivo”, che occuperà la strada che porta a Oropa due volte anziché le tre originariamente previste: una sabato 10 aprile, l’altra domenica 11 aprile, in entrambi i casi dalle 13,00 alle 14,30”.



L'intervenuta "semplificazione" ha reso più semplice e meno costosa la partecipazione all'evento sia per quanto riguarda i partecipanti (che dovranno, in pratica, avere la patente di guida ed essere iscritti all'Automobile Club d'Italia) che per le vetture (l'elenco si è ampliato in quanto ora non sono ora più richiesti fiche o certificati Fiche ACI-CSAI Regolarità Auto Storiche, HTP FIA, HTP CSAI, FIA HERITAGE CERTIFICATE, Certificato di Omologazione o di Identità ASI o altro ente equiparato, Certificato di iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS o altro equiparato).

Alla Biella-Oropa 2010, infatti, potranno partecipare tutte le auto, da competizione e non, che hanno gareggiato negli anni in cui si è corsa la cronoscalata Biella – Oropa e quindi dal 1921 al 1996. Fermo restando il fatto che, a discrezione del Comitato Organizzatore, potranno eventualmente essere ammesse anche vetture di epoca successiva, purché di particolare interesse estetico, sportivo e storico collezionistico.



La "semplificazione" è intervenuta anche nel programma della manifestazione che ora inizierà sabato mattina (anziché venerdì pomeriggio) con l'arrivo dei partecipanti nella centrale Piazza del Duomo di Biella, luogo destinato a ospitare il concentramento e l'esposizione delle vetture nei momenti in cui queste non saranno sul percorso.

Alle 11,00 le vetture partecipanti verranno incolonnate e sfileranno scortate per Biella fino al Piazza, dove sosterranno in Piazza Cisterna. Di lì, un'ora e mezza dopo, raggiungeranno il luogo della partenza della Biella-Oropa, al Favaro.

Le vetture partecipanti percorreranno il tratto in salita a partire dalle ore 13,00, a intervalli di circa 30 secondi una dall'altra. Una volta raggiunto il Santuario di Oropa le vetture entreranno nello spazio

predisposto nel piazzale della Funivia, dove resteranno, esposte al pubblico, durante la pausa pranzo e la visita dei partecipanti al Santuario. Quindi, sempre incolonnate e scortate, torneranno a Biella, dove resteranno custodite per la notte in Piazza del Duomo.

A sera, al Circolo Commerciale Biellese, si terrà la Cena di Gala della Biella-Oropa 2010, con una serata spettacolo riservata ai partecipanti.

Domenica mattina le vetture resteranno esposte al pubblico in Piazza Duomo fino alle 12,00, quando raggiungeranno, sempre scortate, il Favaro per la partenza della seconda salita. Saranno nuovamente sul percorso a partire dalle ore 13,00 e a intervalli di circa 30 secondi. Giunte al Santuario, torneranno nel piazzale della Funivia, dove le vetture resteranno fino al termine della premiazione. Quindi, chiusa la manifestazione, verranno reindirizzate per il ritorno a Biella.

Tutte le informazioni sulla Biella-Oropa (modulo di iscrizione, programma, regolamento e via elencando) sono on line nei siti www.biellamotorteam.it e www.biella-oropa.com oltre che nell'evento Biella – Oropa su Facebook.

Per l'associazione B.M.T. Eventi - Massimo Gioggia

(tel. 335 7066882 / 393 9258693 – fax 015 0990157 – mgioggia@hotmail.com)

Biella Motor Team 334 5372736 – 334 5372683 – e mail: info@biellamotorteam.it

